

**SEGRETERIA NAZIONALE**

Roma lì, 14 settembre 2015

Prot. n° 1262/05/SN

**Spett.li****NTV Spa**

A.D. Flavio Cattaneo

Fax 06-42299200

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Fax 06-44267283

**Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge  
sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**

Fax 06-94539680

**Osservatorio nazionale conflitti sindacali nei  
trasporti**

Fax 06-44234159

**LORO SEDI**

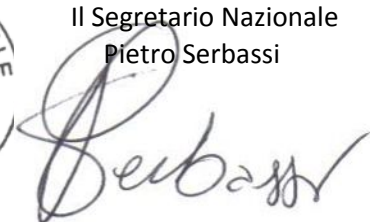
**Oggetto: Norme tecniche di attuazione dello sciopero del personale NTV, dalle ore 03:00 del giorno 25 settembre 2015 alle ore 02:59 del giorno 26 settembre 2015.**

In riferimento alla proclamazione di sciopero del 14 settembre 2015, si inviano, in allegato, le norme tecniche di attuazione relative allo sciopero di tutti i Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, dipendenti dalla società Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA, dalle ore 03:00 del giorno 25 settembre 2015 alle ore 02:59 del giorno 26 settembre 2015.

La scrivente Segreteria Nazionale diffida la Società NTV, a effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale. A tal fine notifica che darà indicazione ai lavoratori che venissero fatti oggetto della suddetta, indebita, indagine conoscitiva, di dichiararsi non scioperante e di accettare qualsiasi variazione di servizio che venisse loro proposta, salvo poi non presentarsi in servizio qualora aderissero alla protesta.

La scrivente Segreteria Nazionale diffida infine la Società NTV a sostituire i lavoratori in sciopero con dipendenti che siano di qualifica superiore, impiegandoli così in mansioni inferiori. In tal caso, infatti, l'azienda ricorrerebbe a indebite strategie per neutralizzare gli effetti dello sciopero, ripetendo, tra l'altro, quanto già fatto da NTV in occasione delle precedenti giornate di sciopero succedutesi in azienda. Un sopruso che questo sindacato non è più disponibile a subire.

Distinti saluti.

Il Segretario Nazionale  
Pietro Serbassi



# Sciopero di 24 del personale di macchina e di bordo NTV dalle ore 03:00 del 25.09.2015 alle ore 02:59 del 26.09.2015

## 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i.

Partecipano allo sciopero tutti i Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, con le seguenti modalità:

- a. **Addetti alla circolazione e assistenza comandati in turno non cadenzato o avvicendato: dalle ore 03:00 del giorno 25 settembre 2015 alle ore 02:59 del giorno 26 settembre 2015.;**
- b. **Personale in corso di formazione o comandato in turni di prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 25 settembre 2015.**

## 2. TRENI IN CORSO DI VIAGGIO

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo prescritto a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

Non risultano programmati treni che abbiano arrivo prescritto a destino successivamente alle ore 03:00 del 25 settembre 2015.

## 3. NORME PARTICOLARI

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi in quanto non è stato sottoscritto alcun accordo sindacale.

Al termine della protesta, il lavoratore, qualora il turno assegnato preveda la sua presenza in servizio, dovrà presentarsi per **completare la prestazione programmata dal turno** presso il proprio impianto di appartenenza.

Il personale scioperante comandato ad un servizio con Riposo Fuori Distretto:

- a) Se il RFD è previsto nella notte tra il 24 e il 25 settembre non effettuerà il servizio programmato a seguito del riposo;
- b) Se il RFD è previsto nella notte tra il 25 e il 26 settembre non effettuerà il servizio programmato in precedenza del riposo e si presenterà all'impianto d'appartenenza all'orario previsto dal turno per la giornata del 26 luglio.

Il lavoratore inserito in turno la cui prestazione lavorativa rientra completamente nel periodo di sciopero, si presenterà in servizio rispettando la normale rotazione del proprio turno prevista per servizi graficati dopo le 02:59 del giorno 26 settembre 2015.

Il personale comandato in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 03:00 del 25 settembre 2015.

