

GENOVA 04/10/2012

## COMUNICATO STAMPA

### **Gnv: noleggi, bandiera. E l'occupazione dov'è?**

Dopo aver appreso dagli organi di stampa dell'intenzione della Gnv di dichiarare circa 500 esuberanti, la cessione a noleggio di due navi e il cambio bandiera, ci poniamo alcune domande che oscillano tra un incubo e un libro dei sogni.

A fine 2010 avevamo intravisto all'orizzonte una piccola luce che pensavamo sarebbe diventata sempre più intensa.

L'ingresso dell'Ingegnere Martinoli quale Amministratore Delegato ci dava una boccata di ossigeno.

I suoi interventi effettuati su un'unità sociale facevano presumere un progetto di tutela dell'azienda, confermato fra l'altro dal dott. Grimaldi, che pubblicamente affermava che la persona al timone della Gnv avrebbe riportato allo splendore di un tempo la sua creatura.

Il dott. Martinoli dichiarava e prometteva rinascita e sviluppo dell'azienda auspicando l'aiuto di tutti, personale di bordo e amministrativi.

Considerando che quelle riportate dagli organi di stampa sono *soffiate* delle organizzazioni sindacali, Fast-Confsal, ricordando a tutti che si tratta del destino di cinquecento famiglie italiane, si aspetta un comunicato aziendale che immediatamente le confermi o le smentisca.

Abbiamo accettato in tutti questi anni tutte le correzioni e le azioni volte alla salvaguardia dell'azienda, con silenzio e umiltà, ed è anche con i sacrifici del personale navigante che l'azienda ha raggiunto determinati obiettivi.

L'attaccamento degli equipaggi a quest'azienda è molto forte, non si capisce pertanto perché in tutti questi passaggi di proprietà e gestione nessuno ponga mai una pur minima attenzione al capitale umano.

Ufficio Stampa

Antonio Scalise – 348.7079891

**Umberto Mazzacano**  
**Referente Nazionale Gnv**