

## Comunicato Sindacale: Risultati e Prospettive di ITA Airways

Nella data odierna si è tenuto l'incontro tra FAST Confesal, le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali con il Management di ITA Airways.

La società, proseguendo nel buon metodo di informativa intrapreso, ha comunicato al sindacato i dati di bilancio che sono stati oggetto di analisi e approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione nella giornata di ieri.

ITA Airways ha aperto la riunione comunicando che il fatturato del 2023 è stato di 2,4 miliardi di euro, con un incremento dei ricavi del 58% rispetto all'anno precedente. Questo risultato è stato principalmente guidato da un aumento significativo dei ricavi derivanti dai voli intercontinentali, che hanno contribuito con circa 1 miliardo di euro, registrando un incremento di circa il 50% rispetto al 2022. Inoltre, il settore cargo e i servizi accessori hanno contribuito al fatturato del 2023 per 200 milioni di euro.

Tuttavia, va evidenziato che nonostante questi risultati apprezzabili, il fatturato del 2023 si è rivelato inferiore alle previsioni del piano industriale, principalmente a causa della complessa situazione geopolitica in Medio Oriente e dei ritardi nella consegna degli aeromobili da parte di Airbus. Nonostante ciò, il management ha confermato che la scelta a suo tempo di utilizzare questo tipo di aeromobili risulta ancora oggi la migliore si potesse fare.

Il numero di voli nel 2023 è stato di 124.000, registrando un aumento del 47% rispetto al 2022, con una media giornaliera di 340 voli. Il Load Factor ha registrato un miglioramento del 5%, trasportando complessivamente 14,8 milioni di passeggeri (+50% rispetto al 2022).

Nel 2023, la flotta è stata rinnovata con l'aggiunta di 19 aeromobili wide-body e 66 aeromobili narrow-body, di cui il 45% di nuova generazione, portando a una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO2.

Per quanto riguarda il futuro, le previsioni indicano una crescita significativa per il mercato intercontinentale nel 2024, con proiezioni di raggiungere ricavi per 3,5 miliardi di euro.

Grazie a un maggiore riempimento degli aeromobili e a minori costi del carburante, l'EBITDA è migliorato notevolmente, passando da -470 milioni di euro nel 2022 a -70 milioni di euro nel 2023. Inoltre, la cassa a fine 2023 è risultata essere di 450 milioni di euro, garantendo una solida continuità aziendale. Confermando il dato che la Compagnia non "brucia capitali" e che la procedura con Lufthansa non è un'operazione per il salvataggio di ITA, ma un'operazione di crescita, competitività e sviluppo.

Tuttavia, sono state sollevate alcune criticità riguardo al processo di acquisizione da parte di Lufthansa, con circa 500 pagine di obiezioni inviate dalla Comunità Europea. Attualmente, il MEF e Lufthansa stanno valutando possibili soluzioni, che saranno sottoposte a un market test entro il 26 aprile 2024.

In conclusione, alla luce di tali risultati, le Organizzazioni Sindacali richiedono un'immediata attenzione alle criticità segnalate e avviare i lavori propedeutici al rinnovo dei contratti, riconoscendo l'impegno dei dipendenti di ITA Airways nel raggiungimento di tali risultati.

Riteniamo di poter esprimere un responsabile ottimismo nel proseguimento dell'iter di acquisizione da parte di Lufthansa, con l'obiettivo di garantire stabilità e sviluppo per tutti i dipendenti.

La Segreteria Nazionale TA FAST-Confsal

Roma, 27 marzo 2024



*sede operativa Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma*  
*Tel: 06.89535974 - 06.89535975 --- fax: 06.89535976*  
*e-mail: [sg@sindacatofast.it](mailto:sg@sindacatofast.it) --- p.e.c: [sg@pec.sincadatofast.it](mailto:sg@pec.sincadatofast.it)*

