



Investimenti insufficienti sulla sicurezza ferroviaria... a che prezzo?

L'organizzazione Sindacale **FAST-Confesal** è ancora profondamente sconvolta dal terribile incidente ferroviario accaduto a Larissa, in Grecia, la sera del 28 febbraio 2023.

I nostri colleghi, ed amici, greci appartenenti al Sindacato P.E.P.E, hanno da molti mesi denunciato le loro forti preoccupazioni, sia livello nazionale che internazionale, sulle condizioni di sicurezza del traffico ferroviario molto degradate, con attrezzaggi di linea ormai per noi vetusti. Più volte il nostro collega e Segretario Generale di P.E.P.E, Kostas Genidounias, si è speso in merito al tema.

Purtroppo, le loro preoccupazioni, si sono realizzate nel peggiore dei modi possibili.

La mancanza di interesse nella sicurezza ferroviaria, nonostante l'uso degli stessi "materiali" italiani, non può estromettere da ogni responsabilità sociale ed oggettiva, la stessa Trenitalia che ci accomuna.

Non possiamo più accettare, che nel 2023, a fronte delle tecnologie di sicurezza esistenti e collaudate, l'implemento delle stesse avvenga solo a seguito della morte di 57 giovani innocenti (fino ad ora), colpevoli solo di aver preso un treno.

Non possiamo più accettare, che tali tragedie vengano raccontate all'opinione pubblica come "causate dall'errore umano".

Esprimiamo tutta la nostra solidarietà e le nostre più sentite condoglianze ai colleghi greci, le vittime e tutte le famiglie coinvolte.

La Segreteria Generale FAST-Confesal

Insufficient investments in railway safety... at what price?

The trade union organization FAST-Confsal is still deeply shocked by the terrible train crash that occurred in Larissa, Greece, on the evening of February 28th, 2023.

Our Greek colleagues belonging to the P.E.P.E Syndicate have for many months denounced their strong concerns, both nationally and internationally, about the very degraded safety conditions of railway traffic, together with very obsolete rail infrastructure. The P.E.P.E General Secretary, Kostas Genidounias, has often exposed this situation

Unfortunately, their concerns became reality in the worst possible way.

The lack of interest in railway safety, despite the use of the same Italian trains, cannot exempt Trenitalia itself from any social and objective responsibility.

We can no longer accept that in 2023, in face of existing and tested safety technologies, their implementation will only take place following the death of 57 innocent young people (until now), guilty only of having taken a train.

We can no longer accept that such tragedies are told to the public opinion as "caused by human factors".

We express all our solidarity and our deepest condolences to our Greek colleagues, the victims, and all the families involved.

FAST-Confsal General Secretariat



Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma
Tel: 06.89535974 - 06.89535975 --- fax: 06.89535976
e-mail: sg@sindacatofast.it --- p.e.c: sg@pec.sincadatofast.it

