



Roma lì 7 gennaio 2014

GNV: L'anno che "non" verrà

Si è cercato di far credere ai marittimi che il 2013 sarebbe stato l'anno del definitivo rilancio.

Ma, nonostante l'avvento di un autentico e potente Armatore come Aponte, managers super pagati che studiano continuamente come meglio gestire la flotta, ricavi eccezionali che, in un momento di crisi come questo, solo GNV riesce a realizzare sulle ormai consolidate linee magrebine, tutto è rimasto com'era.

Tanti presupposti e tante premesse, quindi, per rimanere in attesa di un anno che "non" verrà.

Cosa si attende ancora?

I sacrifici e l'attaccamento all'azienda che i dipendenti hanno dimostrato in questi anni non meritano l'attuale sorte, che vede i marittimi posti sul mercato con il principio della "giornata".

Ci deve essere qualcuno in grado di tracciare un piano industriale a breve/medio termine che rappresenti il futuro, la linfa, la motivazione a continuare consapevolmente con il sacrificio, garantendo i nostri posti di lavoro oggi più che mai a rischio.

Referente Nazionale FAST Comparto Marittimo
Umberto Mazzacano

Visita il nostro sito:

www.sindacatofast.it