

Protocollo

Il giorno 25 novembre 2008 , si sono incontrati:

- o Anas s.p.a
- o Federreti,
- o Fise - ACAP

e

- o Filt Cgil,
- o Fit Cisl,
- o Uiltrasporti,
- o Uilpa Anas,
- o Ugl Trasporti,
- o Sla e Snala - Cisl,
- o Sada FAST - Confsal,
- o Dirstat Anas,

per valutare la situazione contrattuale oggi in essere, costituita dal c.cn.l. ANAS del 26/07/07 e dal c.c.n.l. del comparto Autostrade del 15.07.2005

PREMESSO CHE

a livello confederale è stata evidenziata l'esigenza di una razionalizzazione delle aree di copertura dei contratti collettivi nazionali di lavoro, prevedendo la possibilità di accorpamenti per aree omogenee e per settori favorendo, in tal modo, la definizione di contratti collettivi unitari per aree di attività affini;

l'attuale dinamica degli assetti produttivi tende a mettere in discussione gli impianti contrattuali dei settori rappresentati e a limitare progressivamente sia il numero di lavoratori che le attività coperte dai contratti che, qualora applicati, determinano limiti alle potenzialità produttive e competitive alle Aziende;

la Piattaforma rivendicativa presentata dalle Organizzazioni sindacali dei lavoratori per il rinnovo del contratto nazionale per le Società concessionarie di Autostrade si pone come obiettivo il consolidamento in un unico "contenitore contrattuale" delle realtà produttive connesse, e che analogo riferimento è contenuto nel Contratto collettivo di lavoro, 26/7/2007, da valere per i dipendenti dell'ANAS, in scadenza al 31 dicembre 2009;

TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI

valutata la convergenza sulla necessità di una semplificazione del sistema contrattuale con la definizione di un nuovo contratto che disciplini i settori che sono oggi regolati dai contratti collettivi per il personale dipendente dall' ANAS e dalle Società concessionarie di Autostrade

