

Roma li 31 Gennaio 2023  
Prot.16/09/SG

MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI  
Direzione Generale delle Relazioni  
Industriali e dei Rapporti di Lavoro  
Divisione VI

OSSERVATORIO SUI CONFLITTI SINDACALI  
Dott. F. Guarente

COMMISSIONE di GARANZIA dell'ATTUAZIONE della  
LEGGE sullo SCIOPERO nei SERVIZI PUBBLICI ESSENZIALI

**E, pc, ITA AIRWAYS**

CEO - Dott. Fabio Lazzerini  
Chief Human Resources Officer - Dott. D. Galasso

Oggetto: apertura Seconda Fase procedura di raffreddamento ai sensi della vigente Regolamentazione Provvisoria e L. 146/90 e 83/00.

La scrivente Organizzazione Sindacale, ha esperito in data odierna, con esito negativo, la prima fase di procedura con ad oggetto le tematiche indicate a seguire:

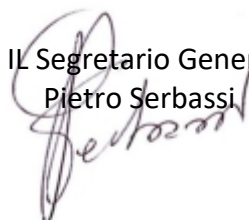
- mancata implementazione dal 1 Gennaio 2023 dei livelli retributivi post fase di start up e emergenza COVID (MOD1 per il Personale Navigante e della ricostruzione precedenti retribuzioni, delle implementazioni delle tabelle retributive e iniziative welfare per il Personale diTerra)
- Problematiche irrisolte Personale Navigante e Terra

Tenuto conto dell'assoluta indifferibilità delle necessarie implementazioni contrattuali, le scriventi formalizzano l'apertura della seconda fase della procedura di raffreddamento e conciliazione.

Rimanendo in attesa di convocazione in sede ministeriale ai sensi della normativa vigente si porgono distinti saluti.

Roma, 31 gennaio 2023

IL Segretario Generale  
Pietro Serbassi



## VERBALE DI INCONTRO

In data 31 gennaio 2023, si sono incontrati Ita Airways e FAST CONFISAL, al fine di espletare la prima fase della procedura di raffreddamento e conciliazione, ai sensi della Regolamentazione Provvisoria, L.146/90, e 83/2000, avviata in data 20/1/2023 ed avente ad oggetto:

- Mancata implementazione dal 1 gennaio 2023 livelli retributivi post fase di start up e emergenza COVID (MOD1 per il Personale Navigante e della ricostruzione precedenti retribuzioni, delle implementazioni delle tabelle retributive e iniziative welfare per il Personale di Terra)
- Problematiche irrisolte Personale Navigante e Terra.

L'O.S. ha esposto le ragioni alla base della richiesta di apertura della procedura di raffreddamento.

L'Azienda prende atto delle tematiche esposte, pur nell'attuale vigenza degli accordi contrattuali, e ha formulato proposte per l'avanzamento del confronto.

Le Parti dopo ampia e approfondita discussione registrano, comunque, la chiusura con esito negativo della prima fase della procedura di raffreddamento.

ITALIA TRASPORTO AEREO S.p.A.



FAST CONFISAL

