



# Sciopero di 24 ore dalle 00:00 alle 23:59 del personale di macchina e di bordo dipendenti NTV spa del 26 Luglio 2015

---

## 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i.

Partecipano allo sciopero tutti i Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, con le seguenti modalità:

- a. **Addetti alla circolazione e assistenza comandati in turno non cadenzato o avvicendato: dalle ore 00:00 alle ore 23:59 del 26 Luglio 2015;**
- b. **Personale in corso di formazione o comandato in turni di prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 26 Luglio 2015.**

## 2. TRENI IN CORSO DI VIAGGIO

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo prescritto a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

Non risultano programmati treni che abbiano arrivo prescritto a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero.

## 3. NORME PARTICOLARI

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi in quanto non è stato sottoscritto alcun accordo sindacale.

Al termine della protesta, il lavoratore, qualora il turno assegnato preveda la sua presenza in servizio, dovrà presentarsi per **completare la prestazione programmata dal turno** presso il proprio impianto di appartenenza.

Il lavoratore inserito in turno la cui prestazione lavorativa rientra completamente nel periodo di sciopero, si presenterà in servizio rispettando la normale rotazione del proprio turno prevista per servizi graficati dopo le 23:59 del giorno 26 Luglio 2015.

Il personale comandato in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00:00 del 26 Luglio 2015.

