



Milano, 14.6.2012

ORDINE DI SERVIZIO**A.T.M. S.p.a n. 22****A.T.M. Servizi S.p.a n. 4****Pronta riattivazione del servizio passeggeri al termine dello sciopero**

Si informa che ai sensi della Legge 146/90, come riformata dalla Legge 83/2000, e delle delibere della Commissione Nazionale di Garanzia per lo sciopero nei servizi pubblici essenziali, non essendo stati ancora raggiunti specifici Accordi, è fatto obbligo di rispettare e far rispettare lo svolgimento del servizio completo, nelle fasce orarie garantite, secondo l'ordinario programma di esercizio; inoltre i tempi di preparazione e di riconsegna dei mezzi non devono compromettere la completa funzionalità al termine della azione di sciopero.

Per ogni conseguente effetto di Legge e di Regolamento si prescrive pertanto la perfetta osservanza della seguente regolamentazione di esercizio:

1. Rete autofiltranviaria di superficie***Graduati***

Il personale che aderisce allo sciopero deve presentarsi nella località di presa servizio (Sala Operativa, vetture di pronto intervento ecc.) almeno 30 minuti prima della ripresa del servizio passeggeri

Personale Viaggiante

Il personale che aderisce allo sciopero è tenuto ad informarsi in tempo utile della località di presa servizio (deposito o linea). Il personale che prende servizio in rimessa deve presentarsi nella stessa almeno 30 minuti prima della ripresa del servizio passeggeri.

2. Rete metropolitana***Macchinisti e graduati di linea***

Il personale aderente allo sciopero deve presentarsi nei depositi, nelle località di ricovero dei treni, nelle località di servizio in linea 45 minuti prima dell'orario di ripresa del servizio passeggeri.

Nei casi in cui l'Unità Sale Operative ha predisposto un programma di circolazione, il personale è tenuto a presentarsi nella località e con le modalità nello stesso previsti.



Graduati delle sale operative

Il personale aderente allo sciopero deve presenziare i banchi per permettere il ricovero dei treni e la riattivazione tempestiva della circolazione attenendosi, se predisposto, al programma di circolazione dell'Unità Sale Operative.

Durante il periodo di sospensione del servizio passeggeri devono considerarsi comandati in servizio, per assicurare le condizioni di mantenimento della sicurezza degli impianti, un D.C.T. e un D.C.E. per linea.

Agenti di Stazione e di sorveglianza itinerante

Il personale aderente allo sciopero deve presentarsi nella località di servizio assegnata 10 minuti prima dell'orario di ripresa del servizio passeggeri.

3. Rete tranviaria interurbana

Il personale aderente allo sciopero deve presentarsi nei depositi con le seguenti modalità:

- a) 45 minuti prima dell'orario di ripresa del servizio passeggeri per gli agenti dei primi treni in partenza dai capolinea di Bresso e di Affori;
- b) 15 minuti prima dell'orario di ripresa del servizio passeggeri per gli agenti dei primi treni in partenza dai capolinea di Desio e Limbiate Ospedale

Il Personale necessario ad assicurare la funzionalità logistica, il pronto intervento, la garanzia di sicurezza degli utenti, dei lavoratori, dei mezzi e degli impianti - essendo esentato dalle azioni di sciopero, è comunque comandato in servizio.

Direttore Risorse Umane e Organizzazione
Pietro BRUNETTI